

**Prüfzeugnis
über die Eignungsprüfung
der Leitbake Future Universal-92-2
mit Drehadapter W 03
mit Warnleuchte „FUTURE“
der Firma WEMAS, Gütersloh
nach den
„Technischen Lieferbedingungen
für Leit- und Warnbaken
(TL-Leitbaken 97)“**

Bericht-Nr.: BAST/02 2K 15/LU

Bundesanstalt für Straßenwesen

bast

PRÜFZEUGNIS


über die Eignungsprüfung der Leitbake mit der
Prüf-Nr. 02 2K 15
nach den „Technischen Lieferbedingungen für Leit- und Warnbaken“
(‘TL-Leitbaken 97’)

Antragsteller	WEMAS GmbH Edisonstraße 20 33334 Gütersloh
Bezeichnung der Bake	WEMAS-Universal-92-2-Drehadapter W 03
Fußplattentyp (nach Angaben des Antragstellers)	WEMAS MB-TL 92 mit Drehadapter W 03
Hersteller der Warnleuchte	WEMAS GmbH
Bezeichnung der Warnleuchte*)	WEMAS „Future“ G
Durchgeführte Prüfungen	Prüfungen der Konstruktion und der passiven Sicherheit nach ‘TL-Leitbaken 97’
Prüfergebnisse	Einzelergebnisse siehe Seite 2 dieses Prüfzeugnisses
Bewertung	Das Prüfmuster erfüllt die Anforderungen der ‘TL-Leitbaken 97’ hinsichtlich Bild, Standsicherheit, Konstruktion und passiver Sicherheit.


*) Prüfung gemäß TL-Warnleuchten 90 (Prüf.-Nr. V6 - 1899)

Für die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Für die Sachbearbeiter


(Dr. rer. nat. Meseberg)
Regierungsdirektor
Leiter des Referats
Straßenausstattung




(Dipl.-Ing. Lukas)

Bergisch Gladbach, den 25.08.2003

Dieses Prüfzeugnis umfasst 9 Seiten und darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.

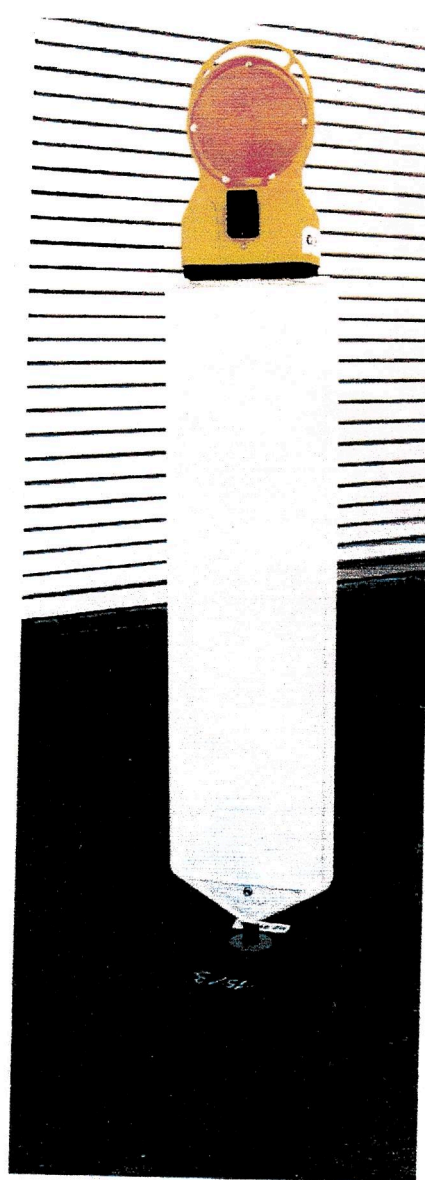
Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 10 01 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: 0 22 04 / 43 - 0
Telefax: 0 22 04 / 43 - 673
Internet: www.bast.de

Einzelergebnisse der Laborprüfungen des Bildes, der Standsicherheit und der Konstruktion sowie der Prüfergebnisse der passiven Sicherheit nach 'TL-Leitbaken 97'

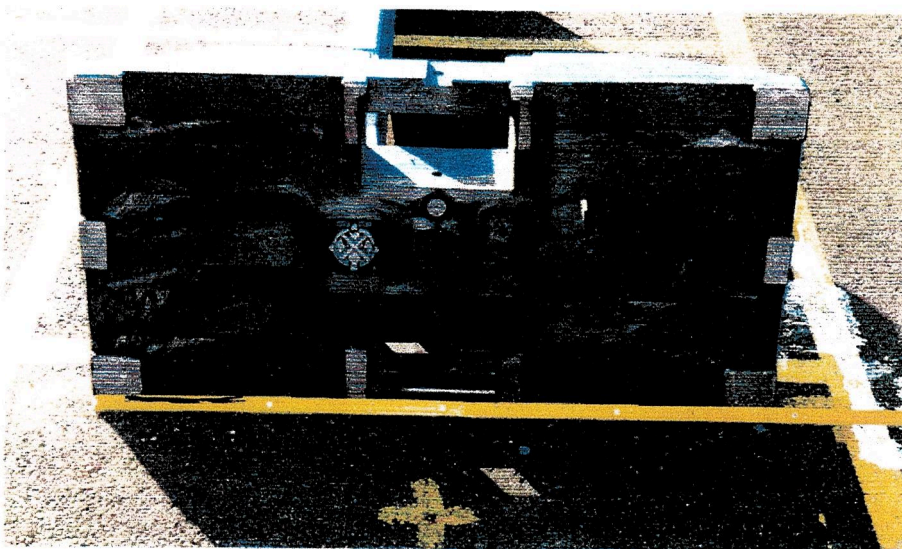
	EIGENSCHAFT	PRÜFERGEBNIS
Bild	Abmessungen (mm)	1000 x 250
	Unterkante über Aufstellfläche (mm)	236
Stand-sicherheit	Gleitsicherheit unter Windkrafteinfluss (mm)	erfüllt
	Horizontalauslenkung infolge Toleranz in den Verbindungselementen (mm)	Senkrecht: 1,3 Parallel: 2,1
Konstruktion	Horizontalauslenkung infolge Durchbiegung unter Windlast (mm)	Senkrecht: 25,6 Parallel: 3,8
	Batterieabmessungen (mm)	65,5 x 65,5 x 99
	Gesamtgewicht (kg)	36,5
	Gewicht Bakenfuß mit Drehadapter (kg)	29,8
	Gewicht Warnleuchte (g)	2268
	Ecken und Kanten	entfällt
	Kanten der Fußplatte bei harten Materialien	entfällt
	Bauhöhe der Fußplatte (mm)	120
	Einbauhöhe der Batterie (mm)	entfällt
	Bemessung der Fußplatte in Bezug auf die Standsicherheit	erfüllt
Passive Sicherheit	seitliche Abweichung des Versuchsfahrzeugs 10 m nach dem Anprall an Bake 2 (m)	0,39
	Gefährdung der Fahrzeuginsassen oder anderer PersonenA	keine



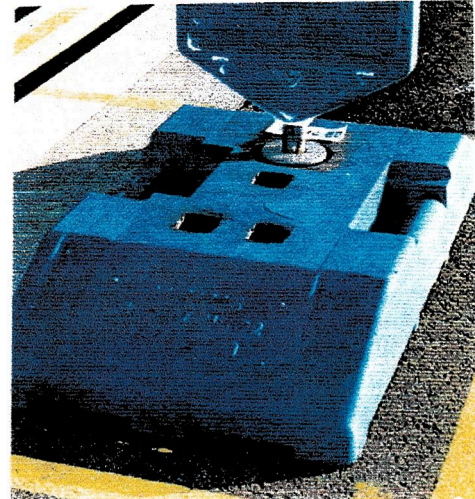
Vorderansicht



Rückansicht



Fußplatte, Unteransicht



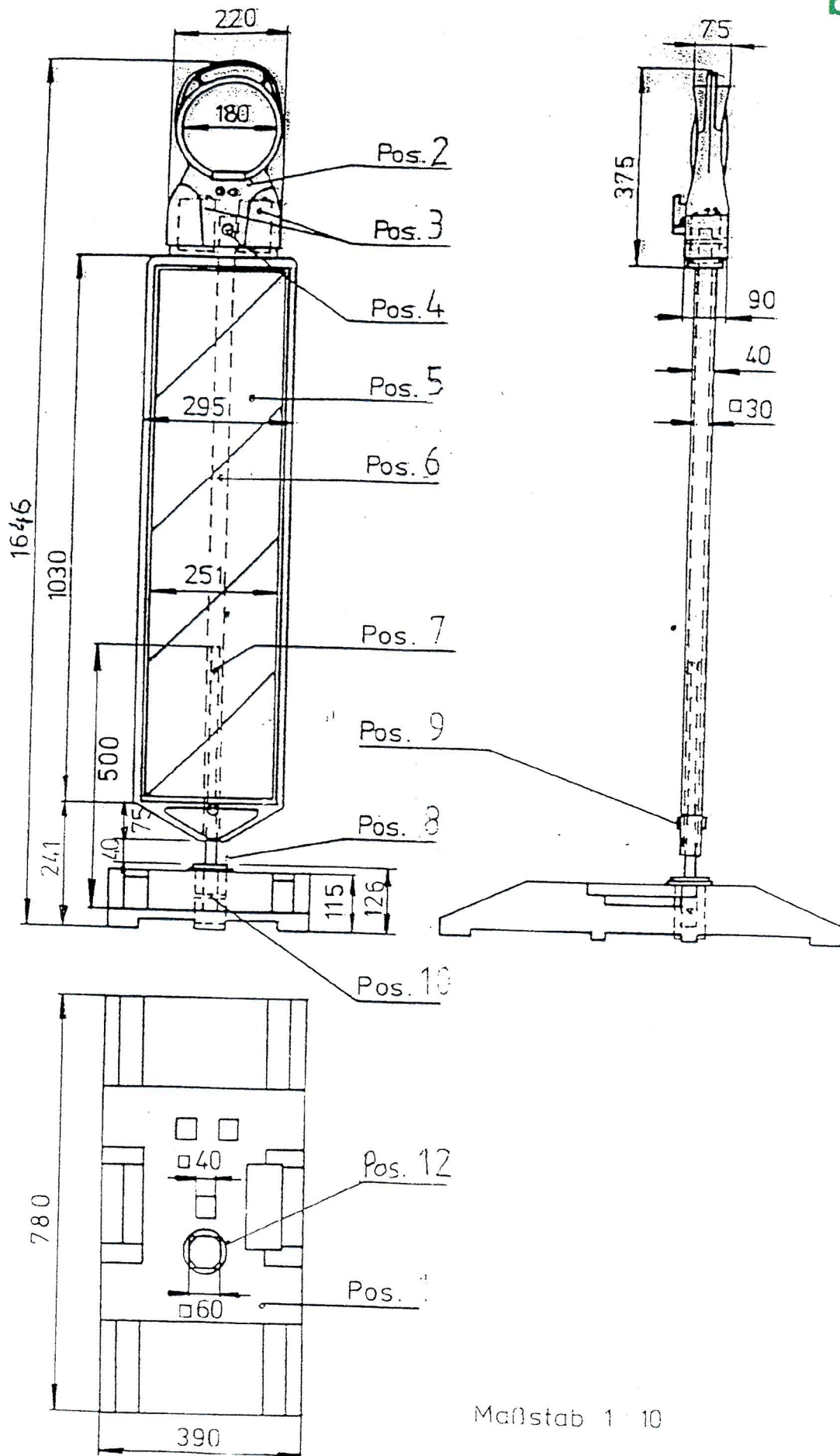
Drehadapter-Innenteil (Pos. 11) mit Innenrohr (Pos. 7) und Leitbake verriegelt in Bakenfußplatte MB-TL 92 (Pos. 1)



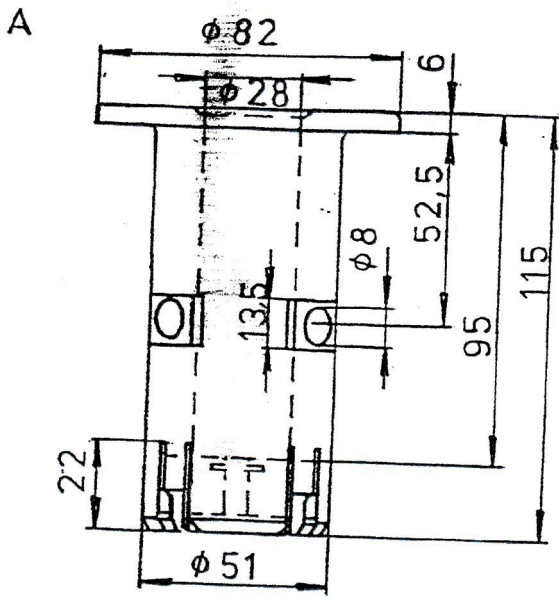
(1) Schlitzrohr (Pos. 6) (2) Innenrohr (Pos. 7) mit Drehadapter-Innenteil (Pos. 11)
 (3) Drehadapter-Außenteil (Pos. 12) (4) Verbindungsmittel (Pos. 9 u. 10)



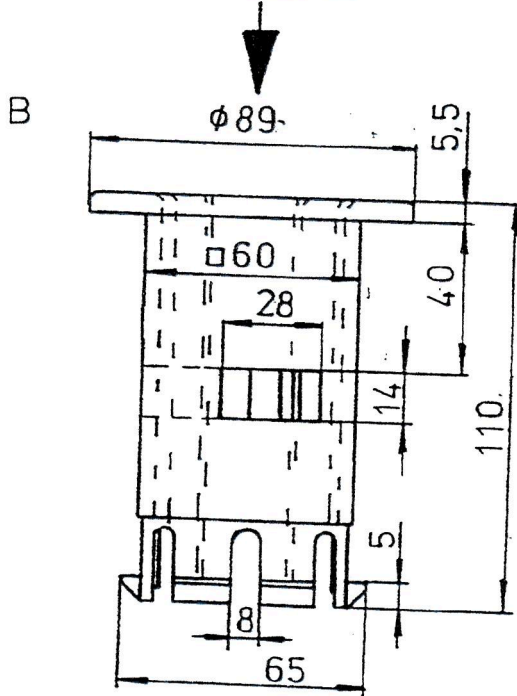
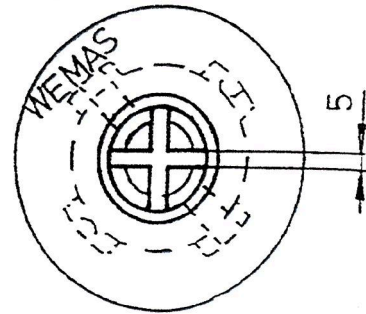
Anfahrssituation für Prüfung der passiven Sicherheit



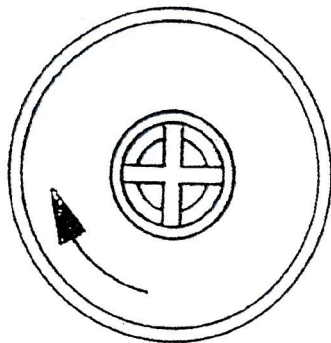
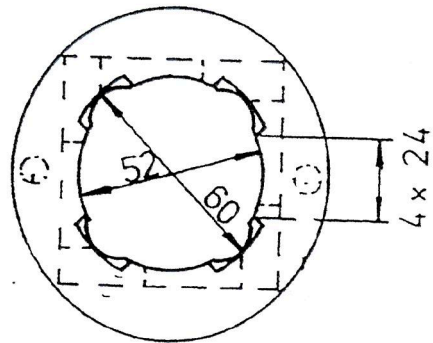
Maßstab 1 : 10



Pos. 11
Drehadapter Innenteil
 Draufsicht A



Pos. 12
Drehadapter Außenteil
 Draufsicht B



"Detail Drehadapter"
Maßstab 1:2

Stück-, Werkstoff- und Gewichtsliste

Pos.-Nr.	Bezeichnung und Maße	Werkstoff	Stück	Gewicht (+ - Toleranz)
1.	Fußplatten Typ MB-TL 92 780 x 390 x 115	PVC	1	29.000 gr. +/- 1.450,0 gr.
2.	Warnleuchte „FUTURE“	HDPE	1	1.210 gr. +/- 60,5 gr.
3.	Batterien		2	je 541 gr. +/- 27,0 gr.
4.	Sicherungsbolzen für Leuchte M 8 x 85	ST 37-2	1	66 gr. +/- 3,3 gr.
5.	Sicherheitsbake Typ „Future – Universal – Drehadapter“	HDPE	1	2.200 gr. +/- 110,0 gr.
6.	Schlitzrohr 30 x 30 x 1 x 1.180	ST 37-2 verzinkt	1	1.030 gr. +/- 51,5 gr.
7.	Innenrohr 28 x 2 x 500	ST 37-2 schwarz	1	655 gr. +/- 24,5 gr.
8.	Drehadapter (siehe Pos. 11,12)			
9.	Schloßschraube DIN 603 M 8 x 45 + Mutter M 8 + U-Scheibe	ST 37-2 verzinkt	1	20 gr. +/- 1,0 gr.
10.	Spannhülse für Drehadapter Innenteil DIN 1481 8 x 60	Stahl schwarz	1	12 gr. +/- 1,0 gr.
11.	Drehadapter – Innenteil	PA 6	1	190 gr. +/- 8,0 gr.
12.	Drehadapter – Außenteil unverschraubt	PA 6	1	147 gr. +/- 7,0 gr.

WEMAS · Postfach 3355 · 33263 Gütersloh

B A S T
Bundesanstalt für Straßenwesen

51401 Bergisch Gladbach

WEMAS GmbH
Absperrentechnik
Edisonstraße 20
33334 Gütersloh
Telefon 0 52 41 / 93 70-0
Telefax 0 52 41 / 93 70 90
0 52 41 / 93 70 70

ENTSORGUNGSNACHWEIS

Hiermit bescheinigen wir, die Firma WEMAS Absperrentechnik GmbH, Edisonstraße 20, 33334 Gütersloh, dass die von uns hergestellten und vertriebenen Bakensysteme, Baustellenleuchten sowie das gesamte Zubehör durch uns zurückgenommen und entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen recycled oder aber entsorgt werden.

Gütersloh, den 11. April 2002

Bemerkung:

Bakenfußplatten, Kunststoffbaken, sowie alle sonstigen Kunststoffartikel werden im eigenen Haus recycled und wiederverwertet.

Kennzeichnung von Leitbaken-Systemelementen

Das mit Prüf-Nr. 02 2K 15 anerkannte Leitbakensystem erhält künftig folgende Kennzeichnungen

Bakenblatt/Holm:

02 2K 07, 08 (A) 30/31/33, 50-56, 90/91 sowie

02 2K 15 (B, Z) 92

Bakenfußplatte: 30/31/33 oder 50-56 oder 90/91 oder 92 jeweils versehen mit WEMAS Drehadapter W 03

Warnleuchte: Z*

*** WICHTIG.**

Die Warnleuchte FUTURE (Kennbuchstabe „Z“) mit integrierter Batterie darf nur in Verbindung mit speziell hierfür ausgestatteten und geprüften WEMAS Leitbakensystemen, z.B. durchgehendem Schlitzrohr zur WL-Befestigung und nur der WEMAS Fußplatte 92 in der jeweils geprüften Ausführung (Verriegelungsstifte bzw. WEMAS Adapter W 03) verwendet werden.